

Роль пассажирского лифта в нашей повседневной жизни.



В условиях стремительного развития городской среды пассажирские лифты трансформировались из простого механизма вертикального перемещения в критически важный элемент городской инфраструктуры. Мой многолетний опыт работы в сфере государственного надзора за соблюдением требований промышленной безопасности позволяет утверждать, что роль лифта в повседневной жизни современного общества невозможно переоценить.

Согласно данным Национальной стратегии устойчивого развития Республики Беларусь до 2040 года, жилищно-коммунальное хозяйство представляет собой одну из ключевых экономических сфер, обеспечивающих жизнедеятельность населения. В этом контексте лифтовое оборудование становится неотъемлемой частью городской экосистемы.

Государственная программа «Комфортное жилье и благоприятная среда» на 2021-2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 января 2021 года № 50, предусматривает системную модернизацию лифтового парка страны. Реализация программы подтверждается конкретными цифрами: в период с 2021 года по 2025 год запланирована замена 971 пассажирских лифтов в Гомельской области.

Замена лифтов 2021-2025 годы

Год замены	План	Факт (с нарастающим итогом)	%
2021	142	178	125,4
2022	517	554	107,2
2023	805	829	103,0
2024	910	913	100,3
2025	971	968	99,7

Справочно: за 5 лет (2016-2020) в Гомельской области в ходе выполнения государственной программы «Комфортное жилье и благоприятная среда» заменено 1265 лифтов.

Фундаментальную роль в обеспечении промышленной безопасности играет Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 824. Данный документ устанавливает единые обязательные требования к

лифтам на территории государств-членов ЕАЭС, обеспечивая защиту жизни и здоровья граждан. Регламент распространяется на все категории лифтов и устройства безопасности — буферы, ловители, ограничители скорости, замки дверей шахты, гидроаппараты безопасности.

В рамках белорусского законодательства действуют Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утвержденные постановлением МЧС от 30 декабря 2020 года № 56.

Трагические события в лифтовом хозяйстве наглядно демонстрируют важность соблюдения всех требований промышленной безопасности:

- 14 августа 2025 года в столичном бизнес-центре произошел смертельный случай, когда 33-летний специалист погиб от зажатия кабиной лифта во время проведения измерительных работ. Данный инцидент выявил критические нарушения в организации производственных процессов;
- сентябрьский инцидент 2024 года продемонстрировал другой аспект проблемы безопасности — падение монтажника с седьмого этажа в лифтовую шахту из-за отсутствия страховочного оборудования. Эти случаи подчеркивают необходимость строжайшего соблюдения технологических процедур при работе с лифтовым оборудованием;
- особо показательным является инцидент на предприятии ОАО «Минский завод «ТЕРМОПЛАСТ» в январе 2024 года, где травмирование работника произошло вследствие эксплуатации технически неисправного оборудования с дефектным запирающим механизмом. Данный случай иллюстрирует критическую важность регулярного технического обслуживания;
- Статистика 2018 года показала два смертельных случая, включая трагедию в торгово-производственном комплексе «Великолепный Экспресс», где самопроизвольное движение кабины привело к гибели работника. Причинами стали эксплуатация неисправного оборудования и отсутствие его регистрации как потенциально опасного объекта.

Лифтовое оборудование играет определяющую роль в формировании максимально комфортной городской среды. В Республике Беларусь инвалиды составляют около 6% населения, и для этой категории граждан доступность вертикального транспорта является жизненно необходимой. Безбарьерная среда также критически важна для пожилых людей, беременных женщин и семей с малолетними детьми. Революционным шагом стало введение требования об обязательном оснащении лифтами даже пятиэтажных домов, что значительно расширяет доступность жилья для всех категорий населения. Это решение,

реализуемое с марта 2020 года, демонстрирует приоритет социальной ответственности в градостроительной политике.

Белорусская лифтовая промышленность демонстрирует впечатляющие результаты. ОАО «Могилевлифтмаш» в 2023 году произвел 13 тысяч лифтов, показав рост на 4,1%. С 2020 года ОАО «Могилевлифтмаш» имеет статус научной организации. Предприятие выпускает около 200 различных моделей, включая высокотехнологичные системы со скоростью движения до 2,5 м/с.

Экспортный потенциал отрасли также впечатляет — около 80% продукции поставляется на внешние рынки. Беларусь успешно участвует в модернизации лифтового хозяйства Армении, что подтверждает международное признание качества белорусского оборудования.

Особенностью региональной политики является практика долевого участия собственников жилья, предусматривающая частичную компенсацию затрат при модернизации лифтового оборудования. Такой подход обеспечивает оптимальное распределение финансовой нагрузки между государством и частными лицами.

Действующее законодательство возлагает на владельцев лифтов комплекс обязательств по обеспечению безопасной эксплуатации. Ответственное лицо должно иметь высшее или среднее специальное техническое образование и группу по электробезопасности не ниже IV. Это требование обеспечивает профессиональную компетентность персонала.

Владельцы обязаны разрабатывать инструкции, устанавливать порядок периодических осмотров и технического обслуживания. Невыполнение этих требований может привести к трагическим последствиям, что подтверждается анализом произошедших инцидентов.

Пассажирский лифт в современном мире представляет собой сложную техническую систему, интегрированную в социально-экономическую структуру общества. Его роль выходит далеко за рамки простого транспортного средства — это инструмент обеспечения равенства возможностей, экономического развития и технологического прогресса.

Трагические инциденты, анализируемые в контексте нарушений требований безопасности, служат суровым напоминанием о необходимости неукоснительного соблюдения всех предписаний, выдаваемыми инспекторским составом Госпромнадзора.

Мозырский межрайонный отдел Гомельского областного управления Госпромнадзора акцентирует внимание, что только через комплексный подход, объединяющий усилия государственных органов, владельцев объектов, эксплуатационных организаций и пользователей, возможно обеспечить

безопасное и эффективное функционирование лифтового хозяйства в интересах всего общества.

*Скоростецкий Павел Николаевич,
ведущий государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
Гомельского областного управления Госпромнадзора*