



Безопасность подъемных сооружений и аттракционов!

Во исполнение подпункта 1.3 пункта 1 протокола заседания Комиссии по чрезвычайным ситуациям при совете Министров Республики Беларусь от 29 декабря 2022 г. №33/24пр Госпромнадзором в 2023 году разработаны критерии, при достижении которых грузоподъемные краны, отработавшие назначенный срок службы, подлежат выводу из эксплуатации с последующей утилизацией.

Критерии были согласованы с областными (Минским городским) исполнительными комитетами, большинством республиканских органов государственного управления, государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь.

Определяющий критерий вывода из эксплуатации грузоподъемных кранов – техническое состояние, устанавливаемое по результатам технического диагностирования. При проведении технического диагностирования следует использовать подход, основанный на принципе безопасной эксплуатации по техническому состоянию, согласно которому оценка технического состояния грузоподъемного крана осуществляется по критериям предельного состояния, а прогнозируемый (расчетный) остаточный ресурс позволяет грузоподъемному крану выполнять заданные функции в соответствии с требованиями технической и нормативной документации.

Владельцем (органом государственного управления) грузоподъемного крана принимается решение о выводе его из эксплуатации в следующих случаях:

- техническое состояние грузоподъемного крана достигло предельного состояния и восстановление его работоспособного состояния невозможно;
- восстановление работоспособного состояния грузоподъемного крана экономически нецелесообразно.

Алгоритм принятия решения о выводе из эксплуатации грузоподъемного крана состоит из 2 этапов:

первый этап – техническое диагностирование, проводимое Госпромнадзором или специализированной организацией для определения фактического технического состояния грузоподъемного крана и прогнозирование интервала времени, в течение которого сохранится его работоспособное состояние.

Оценка технического состояния грузоподъемного крана проводится по требованиям нормативной и эксплуатационной документации. При этом учитываются критерии предельного состояния грузоподъемного крана,

установленные в руководстве по эксплуатации изготовителя грузоподъемного крана, стандартах, в которых определены предельные величины допустимых дефектов и повреждений грузоподъемного крана, при достижении которых его дальнейшая эксплуатация недопустима.

Для прогнозирования интервала времени, в течение которого сохранится работоспособное (исправное) состояние грузоподъемного крана, на основании результатов оценки технического состояния грузоподъемного крана проводится расчет его остаточного ресурса.

Результаты первого этапа работы:

- выдано заключение Госпромнадзора или специализированной организации о возможности (невозможности) эксплуатации грузоподъемного крана и интервале времени, в течение которого сохранится работоспособное (исправное) состояние грузоподъемного крана;
- получены результаты технического освидетельствования грузоподъемного крана, проведенного экспертом в области промышленной безопасности Госпромнадзора.

Второй этап – определение владельцем грузоподъемного крана (органом государственного управления) экономической целесообразности дальнейшей эксплуатации исходя из сравнения затрат, необходимых для проведения ремонта, содержания его в исправном состоянии и приобретения нового грузоподъемного крана.

Решение о выводе из эксплуатации грузоподъемного крана принимается его владельцем на основании заключения Госпромнадзора или специализированной организации, выданного по результатам технического диагностирования, результатов технического освидетельствования, проведенного экспертом в области промышленной безопасности Госпромнадзора, и оценки экономической целесообразности его дальнейшей эксплуатации.

Ведущий государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
ГОУ Госпромнадзора

П.Н.Скоростецкий