

Безопасный обогрев кабины крана: предотвращаем риск пожара.



Белорусская зима в 2026 году показала свой характер: крепкие морозы на протяжении нескольких недель превратили работу на высоте в настоящее испытание. Чтобы в таких условиях сохранить комфорт и работоспособность, машинисты грузоподъемных кранов используют в кабинах управления штатные электрические отопительные приборы. Но вместе с теплом возрастает и опасность – риск возгораний.

Рассмотрим, принятие каких мер поможет предотвратить пожар в кабинах грузоподъемных кранов, работающих под открытым небом.

Владельцу грузоподъемного крана в первую очередь необходимо обеспечить эксплуатацию отопительных приборов в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации грузоподъемного крана – провести проверку исправности отопительных приборов, в том числе правильности их подключения и работоспособности устройств защитного отключения, а также исключить использование отопительных, не предусмотренных руководством по эксплуатации.

При эксплуатации отопительных приборов необходимо руководствоваться следующими требованиями:

- отопительные приборы присоединять к электрической сети после вводного устройства и не отключать при отключении механизмов грузоподъемного крана (пункт 155 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66);
- перед началом работы грузоподъемного крана провести осмотр отопительного прибора на отсутствие повреждений;
- при завершении работы грузоподъемного крана отключить отопительный прибор посредством выключателя в кабине управления (для предотвращения его автоматического включения при подаче напряжения с вводного устройства);
- исключить нахождение вблизи отопительного прибора посторонних предметов, которые могут воспламениться;
- использовать только штатные отопительные приборы, предусмотренные руководством по эксплуатации крана. Нештатные обогреватели (бытовые масляные радиаторы,

тепловентиляторы) могут не соответствовать электрической нагрузке сети крана и создают повышенную пожароопасность;

- перед началом каждой смены осматривайте отопительный прибор на отсутствие повреждений шнура, оплавления корпуса, следов перегрева. Раннее выявление дефектов позволяет предотвратить переход неисправности в аварийный режим;
- обеспечить наличие первичных средств пожаротушения в кабине грузоподъемного крана.

Пожар в кабине крана редко начинается с громкого хлопка. Он начинается с мелочи: с потрескавшейся изоляции, с перчатки, случайно брошенной на обогреватель, с привычки «не отключать — завтра снова понадобится». Эти мелочи не прощают ошибок.

Ведущий государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
ГОУ Госпромнадзора

П.Н.Скоростецкий